

MAUNT

M6000261

Sencity Rail laag profiel antenne, Huber+Suhner



Merk

Huber+Suhner

Kenmerken

- Dakantenne voor spoorwegen voor 2G/3G/4G mobiele netwerken en Wi-Fi 4/Wi-Fi 6-banden
- Robuust ontwerp, voldoet aan EN 50155 spoorwegstandaard
- Brandvertragend volgens EN 45545-2
- Ondersteunt meerdere antenne-installaties voor mobiele netwerken en Wi-Fi MIMO
- Zeer laag profiel (40 mm)

Product omschrijving

De Sencity Rail laag profiel antenne is geschikt voor 2G/3G/4G mobiele netwerken en Wi-Fi 4/Wi-Fi 6 banden. Het robuuste ontwerp voldoet aan de EN 50155-spoorwegstandaard en is brandvertragend volgens EN 45545-2. De antenne ondersteunt meerdere antenne-installaties voor zowel Cellular als Wi-Fi MIMO en heeft een extreem laag profiel van slechts 40 mm.

Electrical bands

	Band 1	Band 2	Band 3	Band 4
Naam				
Frequentie	790 MHz ... 806 MHz	806 MHz ... 870 MHz	870 MHz ... 960 MHz	1350 MHz ... 2700 MHz
Impedantie:	50 Ω	50 Ω	50 Ω	50 Ω
VSWR	2.2	1.9	1.6	2
Versterking (Gain)	5 dBi	5 dBi	5 Dbi	5 dBi
Omgevingstemperatuur	25 °C	25 °C	25 °C	25 °C
Maximale samen­gevoegde vermogen	550 W	550 W	550 W	350 W

Band 5

Naam	
Frequentie	4900 MHz ... 6425 MHz
Impedantie	50 Ω
VSWR	2.1
Versterking (Gain)	8 dBi
Omgevingstemperatuur	25 °C
Maximale samen­gevoegde vermogen	300 W

Elektrische opmerkingen

De aangegeven VSWR-waarden zijn geldig voor een metalen grondvlak van 0,2 x 0,2 m of groter voor de 806-6425 MHz frequentieband. De aangegeven versterkingswaarden worden behaald op een metalen grondvlak van 1 x 1 m of groter.

Hoogspanningsbescherming: geen spanning op de RF-poort als de bovenleiding de antenne raakt (EN 50124-1, 24 kVAC/1min). Hoogstroombescherming: ontworpen volgens UIC 533, DC-geaarde antenne-elementbescherming tegen bliksem en kortsluiting met bovenleidingen (EN50388, EN 50122-1, 40kA/0,1 sec).

Poorten

Poort 1

Connector	N, jack (female)
Polarisatie	Verticaal
DC Aarde	Ja

Verbindingen

Poort nummer	Poort 1
Band 1	✓
Band 2	✓
Band 3	✓
Band 4	✓
Band 5	✓

Mechanische gegevens

Gewicht	0,488 kg
Afmetingen	40 mm x 100 mm x 145 mm (hoogte x diameter x diepte)
Notitie	Corrosie: Laag corrosieontwerp volgens MIL-F-14072(E). Montage: Moet in lengterichting ten opzichte van de wind/rijrichting worden geïnstalleerd. Geschikt voor installatie op hogesnelheidstreinen met een maximale snelheid van 500 km/u. 4x composiet afdichtringen inbegrepen voor siliconenvrije afdichting van de bevestigingsschroeven

Interface- en materiaalgegevens

Radome-materiaal	ASA (acrylaat-styreen-acrylonitril)
Radome-kleur	RAL 7043 (donker grijs)
Achterplaat/basisplaat materiaal	Aluminium
Achterplaat/basisplaat plating	Gepassiveerd (bekleding)
Achterplaat/basisplaat kleur	Grijs

Omgevingsgegevens

Toepassingsomgeving	Buiten
Beschermingsgraad (IP-classificatie)	IP67, IP69
Ontvlambaarheid	EN 45545-2
Zonnestraling	DIN 75220
Bedrijfstemperatuur	-40 °C ... 85 °C
Opslagtemperatuur	-55 °C ... 85 °C

Opmerkingen over milieu

Milieutests: EN 50155:2007; Ontvlambaarheidsklasse: EN 45545-2.



Schetstekening

